

### **Advertencia**

Las baterías contienen ácido sulfúrico y producen mezclas explosivas de hidrógeno y oxígeno. Como se genera hidrógeno gaseoso debido a la autodescarga, incluso cuando la batería no se usa, solo debe trabajar en baterías en espacios bien ventilados y almacenarlas solo allí.

### **Advertencia**

Use siempre gafas de seguridad aprobadas según ANSI Z87.1 (EE. UU.) o CE EN166 (Europa) y protección facial o gafas antisalpicaduras cuando trabaje con baterías o cerca de ellas. También proteja adecuadamente su rostro y manos. Mantenga las chispas, las llamas abiertas o los cigarrillos alejados de las baterías.

### **Advertencia**

Nunca intente abrir una batería con tapas de ventilación que no se puedan quitar. (Consulte la Fig. 1 para ver los letreros y símbolos permitidos en las tapas de ventilación).

### **Advertencia**

Mantenga las tapas de ventilación desmontables firmemente cerradas y en posición horizontal, excepto cuando realice el mantenimiento del electrolito.

### **Advertencia**

Asegúrese de que sus áreas de trabajo estén bien ventiladas. Nunca se incline sobre una batería cuando retire, pruebe o cargue una batería.

### **Advertencia**

Tenga cuidado al trabajar con herramientas metálicas o materiales conductores para evitar cortocircuitos y chispas.

### **Carga Segura**

**NUNCA CARGUE UNA BATERÍA SIN LEER PRIMERO EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL CARGADOR UTILIZADO.**

Además de las instrucciones del fabricante del cargador, debe tener en cuenta las siguientes pautas de seguridad:

Usa siempre gafas de protección adecuadas y protege tu rostro y manos.

Cargue las baterías solo en áreas bien ventiladas.

Mantenga las tapas de ventilación firmemente cerradas y en posición horizontal.

Apague el cargador antes de conectar los cables de conexión a la batería para evitar chispas peligrosas.

Nunca intente cargar una batería que parezca dañada o congelada.

Conecte los cables de conexión del cargador a la batería. Conecte el cable rojo (+) al polo positivo (+) de la batería y el cable negro (-) al polo negativo (-) de la batería. Si la batería todavía está en el vehículo, conecte el cable negro (-) al bloque del motor para que sirva como masa. Asegúrese de que el encendido y todos los accesorios eléctricos estén apagados. (Si el vehículo tiene masa positiva, conecte el cable rojo (+) al bloque del motor).

Asegúrese de que los cables de conexión no estén rotos, desgastados o sueltos.

Ajuste el temporizador, encienda el cargador y aumente lentamente la velocidad de carga hasta que se alcance la intensidad de corriente deseada (A).

Si la batería se calienta, desprende gas intensamente o salpica electrolito, reduzca la velocidad de carga o apague temporalmente el cargador.

Siempre apague el cargador antes de desconectar los cables de conexión de la batería para evitar chispas peligrosas.

### **Manejo Apropiado del Ácido de Batería**

El ácido de batería o electrolito es una solución de ácido sulfúrico y agua que puede dañar la ropa y causar quemaduras o irritación en la piel.

SEA EXTREMADAMENTE CUIDADOSO AL MANIPULAR ELECTROLITO y mantenga a mano una solución neutralizante de ácido, como bicarbonato de sodio (bicarbonato) disuelto en agua o amoníaco doméstico, cuando trabaje con baterías:

Usa siempre gafas de protección adecuadas y protege tu rostro y manos.

Si le salpica ácido de batería en los ojos, manténgalos abiertos y enjuáguelos con agua fresca durante al menos 15 minutos. Busque atención médica de inmediato.

Si ingiere ácido de batería, beba grandes cantidades de agua o leche. NO intente provocar el vómito. Busque atención médica de inmediato.

Neutralice con una solución de bicarbonato cualquier salpicadura de ácido de batería que pueda llegar al vehículo o al área de trabajo. Luego enjuague el área afectada con agua. Para preparar electrolito con un grado de dilución específico, vierta siempre el ácido concentrado lentamente en el agua, NUNCA vierta agua en el ácido. Revuelva el agua mientras agrega pequeñas cantidades de ácido. Si se genera calor perceptible, deje que la solución se enfríe antes de agregar más ácido.